

Herzenbergschule Hadamar
MINT Club
Nonnengasse 32a
65589 Hadamar

23. Januar 2020

Eure Vorschläge für den Bau von Seilbahnen

Liebe Schülerinnen und Schüler des MINT-Clubs,

vielen Dank für Eure Vorschläge zur Planung und zum Bau von Seilbahnen. Dass Ihr Euch mit aktuellen Verkehrsproblemen beschäftigt und nach umweltfreundlichen Lösungen sucht, freut mich sehr!

Auch im Hessischen Ministerium für Wirtschaft, Energie, Verkehr und Wohnen denken wir darüber nach, ob und wie der öffentliche Nahverkehr mit Bussen und Bahnen durch Seilbahnen sinnvoll ergänzt und ausgebaut werden kann. Für solche Ausbaumaßnahmen im öffentlichen Nahverkehr stellt das Land Fördergelder bereit. Das ist zum Beispiel im Mobilitätsfördergesetz so vorgesehen. Und diese Ausbaumaßnahmen können auch Seilbahnen sein, auch das ist in dem Gesetz entsprechend festgelegt.

Wichtig ist aber bei jeder Ausbaumaßnahme, dass nur solche Maßnahmen gebaut werden, die mehr nützen als sie kosten. Denn bezahlt werden die Maßnahmen ja letztlich durch die Steuern Eurer Eltern und aller anderen Bürger. Deshalb müssen wir mit diesem Geld sehr verantwortlich umgehen.

Welche Maßnahmen so nützlich sind, dass sie umgesetzt werden sollten, das prüfen in Hessen die Verkehrsverbünde. Die Verkehrsverbünde entscheiden, wo Züge und Busse (und zukünftig vielleicht auch Seilbahnen) im öffentlichen Nahverkehr fahren und wie viele. Bei Euch in Hadamar und auch hier in Wiesbaden ist das der Rhein-Main-Verkehrsverbund RMV.

Der RMV hat deshalb auch für ein Seilbahnprojekt schon eine Prüfung in Auftrag gegeben, und zwar für eine Seilbahn, die von Oberursel über den Großen Feldberg in den Hintertaunus nach Schmitten führen könnte. Eine solche Seilbahn könnte für Berufspendler nach Frankfurt interessant sein und auch der Feldberg ließe sich so leichter erreichen.

Aus dieser Studie wird man auch eine Menge für andere Seilbahnprojekte in unserer Region lernen können. Wie Ihr schon in Eurer Präsentation dargestellt habt, gibt es eine Menge Vorteile von Seilbahnen, zum Beispiel ihr geringer Verbrauch an Fläche oder Energie oder auch der geringe Lärm, der von ihnen ausgeht. Wie alle anderen Verkehrsmittel auch haben Seilbahnen in bestimmten Bereichen allerdings auch Nachteile, zum Beispiel ist man langsamer unterwegs als in einer U-Bahn oder einem Nahverkehrszug und man kann in der gleichen Zeit auch nur weniger Personen befördern. Darum gilt es herauszufinden, in welchen Bereichen der Einsatz von Seilbahnen im öffentlichen Nahverkehr besonders sinnvoll sein könnte. Ich bin deshalb sehr gespannt auf die Ergebnisse dieser Studie, die uns hoffentlich bald vorliegen werden.

Zuallererst aber wünsche ich Euch weiter viel Erfolg für Eure Arbeit im MINT-Club und grüße Euch herzlich!

Euer

